

**ПОСТАНОВЛЕНИЕ
АДМИНИСТРАЦИИ ГОРОДА СТАВРОПОЛЯ
СТАВРОПОЛЬСКОГО КРАЯ**

05.05.2016

г. Ставрополь

№ 961

О внесении изменения в приложение 9 к Порядку предоставления субсидии из бюджета города Ставрополя на частичное возмещение затрат организаций, осуществляющих пассажирские перевозки на городских специальных автобусных маршрутах к садовым, дачным и огородным участкам, утвержденному постановлением администрации города Ставрополя от 07.08.2015 № 1761

В связи с изменением индекса потребительских цен в 2015 году

ПОСТАНОВЛЯЮ:

1. Внести изменение в приложение 9 к Порядку предоставления субсидии из бюджета города Ставрополя на частичное возмещение затрат организаций, осуществляющих пассажирские перевозки на городских специальных автобусных маршрутах к садовым, дачным и огородным участкам, утвержденному постановлением администрации города Ставрополя от 07.08.2015 № 1761 «Об утверждении Порядка предоставления субсидии из бюджета города Ставрополя на частичное возмещение затрат организаций, осуществляющих пассажирские перевозки на городских специальных автобусных маршрутах к садовым, дачным и огородным участкам», изложив его в новой редакции согласно приложению.

2. Настоящее постановление вступает в силу на следующий день после дня его официального опубликования в газете «Вечерний Ставрополь» и распространяется на правоотношения, возникшие с 01 января 2016 года.

3. Контроль исполнения настоящего постановления возложить на первого заместителя главы администрации города Ставрополя Мясоедова А.А.

Глава администрации
города Ставрополя

А.Х. Джатдоев

Приложение

к постановлению администрации
города Ставрополя
от 05.05.2016 № 961

РАСЧЕТ

затрат на техническое обслуживание и ремонт при эксплуатации подвижного состава на городских специальных автобусных маршрутах к садовым, дачным и огородным участкам
за _____ 20 ____ г.
(отчетный месяц и за период с апреля
по отчетный месяц (нарастающим итогом))

Маршрут, номер	Марка автобуса	Пробег общий, км	Индекс роста цен с 1989 года	Норматив затрат на 1000 км пробега, руб. (для марок иностранного производства применяется коэффициент 1,5 к нормативу) (1)	Норматив затрат на 1 км пробега, руб.	Затраты на техническое обслуживание и ремонт, руб.
1	2	3	4	5	6 (столбец 4 х столбец 5)/1000	7 (столбец 3 х столбец 6)
			80,86			
Итого			80,86			

Получатель субсидии:

Руководитель _____

М.П.

Примечание:

1. Определяется на основании норм затрат, утвержденных Указанием Министерства автомобильного транспорта РСФСР от 30 мая 1984 г. № 60-ц.

В столбце 3 указывается общий пробег (по факту) по форме согласно приложению 4 к настоящему Порядку.

В столбце 4 указывается индекс роста цен 80,86, рассчитанный по данным Федеральной службы государственной статистики Российской Федерации – рост цен с 1989 года по 2015 год, а именно: (1,008 (1989 г.) X 1,083 (1990 г.) X 1,974 (1991 г.) X 26,1 (1992 г.) X 9,4 (1993 г.) X 3,15 (1994 г.) X 2,31 (1995 г.) X 1,218 (1996 г.) X 1,11 (1997 г.) X 1,844 (1998 г.) X 1,348 (1999 г.) X 1,202 (2000 г.))/1000 (коэффициент деноминации) X 1,222 (2001 г.) X 1,19 (2002 г.) X 1,143 (2003 г.) X 1,113 (2004 г.) X 1,127 (2005 г.) X 1,107 (2006 г.) X 1,082 (2007 г.) X 1,126 (2008 г.) X 1,116 (2009 г.) X 1,081 (2010 г.) X 1,087 (2011 г.) X 1,073 (2012 г.) X 1,08 (2013 г.) X 1,105 (2014 г.) X 1,102 (2015 г.).

Заместитель главы
администрации города Ставрополя

Т.В. Серeda